Important Information

ATTENTION, BEFORE INSTALLING STUDS IN YOUR SNOWMOBILE TRACK READ AND UNDERSTAND THE INFORMATION BELOW AND THE IMPORTANT SAFETY INFORMATION ON THE REVERSE SIDE:

- If the instructions for products manufactured or sold by International Engineering & Mfg., Inc. are damaged or removed, before proceeding, download the instructions from www.WoodysTraction.com/installation-instructions or contact Woody's for faxed or mailed instructions.
- **Never install studs in a damaged or deteriorating track. Consult the snowmobile/track manufacturer's inspection instructions.**
- The turning force of the skis as effected by runner configuration must be balanced with the number of studs installed in the track.
- A snowmobile track typically has a center belt and two smaller width side belts that control acceleration and deceleration. Woody's does not advise installing more studs in the smaller outside belts than recommended in our trail template patterns. Installing more studs in that location than recommended could change the amount of force needed to turn or alter the balance of studs and carbide runners. If a competition pattern is utilized for racing, do not install any additional studs in the outside belts than set forth in the pattern.
- Confirm the stud you have chose to install meets Woody's recommendation for optimum penetration of .250" to .375" (6mm to 10mm) over the lug. Always confirm the allowable clearance between the track and the tunnel and/or the heat exchangers.
- Replacement tracks - particularly if the lug is taller than the original track lug height. You must confirm clearance for the amount of the stud protruding over the lug.
- **Verify that your sled has proper tunnel protection.** Do not install studs under the tunnel protector strips. The integrity of the tunnel protectors is vital and must not be subjected to possible damage.
- Always use Woody's® lock nuts, support plates, templates, installation tools and accessories to install your studs. This will provide maximum traction and control plus longevity of the product. Proper installation will help prevent track damage and protect your Woody's warranty.

Stud Installation Instructions

Review the snowmobile and track manufacturer's studding recommendations in your owner's manual. You may void your warranty if their recommendations are not followed. Consult your snowmobile dealer about added tunnel protection.

Woody's Hookup Traction Guide is a great reference tool for the proper length and quantity of studs, template and patterns, and the corresponding carbide runner; located on https://www.woodystraction.com/hookup-traction-guide.

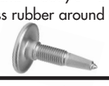
* There are two separate series templates, two-ply and single-ply, and are not interchangeable. For example - Grand Master® studs are for single-ply track application and require single-ply track template instructions.

TRACK HOLE PREPARATION — For Pre-Holed Tracks Skip to Step 4

Tools Needed: Track Drill, Power Drill & Template — Optional Tools: Track Marker & Side Cutters

1. Mark the stud pattern on the entire track. Follow the directions on the Woody's® template (if directions are not available, download them from our website or contact us for a faxed or mailed copy) and use a Woody's® Track Marker to indicate the pattern you have chosen on your track. (figure 1) **Note: When using Angled Digger® support plates follow the directions provided in the package. You need to adjust the hole locations for proper installation.**
2. Before drilling, confirm there is clearance for the track drill to protrude on the other side of the track to prevent damage to other components, such as idler wheels. Note: When using Woody's track drill follow the instructions provided in the package. Drill holes as marked or indicated by the snowmobile/track manufacturer using a Power Drill and Woody's® Track Drill **(Part# DRIL-UNIV)**. (figure 2)
3. Once holes are drilled, use side cutters to remove any excess rubber around the holes that may not have been removed by drilling.

Continue to I or II below:



I INSTALLING PUSH-THROUGH STUDS

Tools Needed: Stud Hex Tool or 5/32 (4mm) Allen Wrench, Torque Wrench, Ratchet Wrench, 7mm stud = 7/16" (11mm) Deep Well Socket, 5/16" stud = 1/2" (13mm) Deep Well Socket — Optional Tools: Second Ratchet Wrench for Index Tool, Indexing Tool

Start with steps 1 through 3 under Track Hole Preparation.

4. Push the stud through the hole from the inside of the track. (figure 3) On the outside of the track, place the domed Digger® support plate over the stud with the cup portion of the hollow dome toward the track, and then place the lock nut on the exposed stud. Thread the nylon locknut onto the threaded stud and turn the nut clockwise with your hand until it no longer turns preventing the likelihood of cross threading. (figure 4) Note: To preserve Woody's warranty, install Woody's® Digger® support plates & follow the installation instructions in the package. The front and side edges of Woody's® Square Digger® support plates must be aligned perpendicular to the edge and lugs, respectively, of the track. (figure 5) Use a Woody's® Indexing Tool for this alignment. Note: When installing Woody's® alternate nuts follow the installation instructions in the package.
5. Use a Stud Hex Tool to hold the stud (figure 6), tighten the nut with a 7/16" (11mm) or 1/2" (13mm) deep well socket on the ratchet wrench (figure 7) until the domed Digger® support plate's bottom contacts the shoulder of the stud and you reach 22 ft. lbs. of torque (15 ft lbs. for push through studs) (8-10 ft lbs. for 1/4-28 push through studs). (figure 8 & 8A)
   Replace with a new nut if any of the below occur.
   A. When tightening the nut, it is important not to strip the nut threads. This is a condition in which a nut has damaged threads as a result of too much torque or force applied to it. A stripped nut is ineffective and will not hold or reach the specified torque requirements. Remove a stripped nut with lock-type pliers and replace with a new nut.
   B. In addition, the sides of the hex nut can wear down and become rounded from repeated twisting or if an incorrect wrench size is used to tighten the nut. As the wrench slips, it wears down the edges until you can no longer get a grip on the nut allowing for proper torque. Remove the rounded hex nut with lock-type pliers and replace with a new nut.
   C. When you install the nylon locknut on the stud, the nylon insert wraps around the threads and locks the nut in place. Inspect the nylon insert of the locknut to ensure that it is intact after each installation. If it is not intact, replace the nut.
   Replacement nuts can be purchased online at www.WoodysTraction.com.
6. IMPORTANT - For proper installation, optimum wear and performance use a torque wrench. You must torque and maintain the 5/16" nuts to 22 ft lbs, 7mm nuts to 15 ft lbs, and 1/4" nuts to 8-10 ft lbs for push through studs. (figure 9)
7. **After the initial installation and after each use, check the torque of the nuts.**

II INSTALLING T-NUT STUDS & SNAP-OFF® STUDS

Tools Needed: 3/8" (10mm) Deep Well Socket, Loctite®, Ratchet Wrench, Pliers or Side Cutters, Torque Wrench, File — Optional Tools: T-Nut Puller & Track Saver™ Tool

Start with steps 1 through 3 under Track Hole Preparation.

A. INSTALL THE T-NUT (To Install Snap-Off® Studs Skip To Step 8)

4. To simplify the installation, push Woody's® T-Nut Puller tool through the hole from the outside of the track. (figure 10) **(Part# ATT-4290 1/4"-20 Thread Size/Part# ATT-4280 7mm Thread Size)**
5. The threaded end of the T-Nut Puller tool will protrude through to the inside of the track. Screw a T-Nut on the T-Nut Puller tool protruding on the underside of the track.
6. On the outside of the track place a 3/8" (10mm) deep well socket on a ratchet on the T-Nut Puller tool. Begin ratcheting the T-Nut Puller tool to pull the T-Nut up to the hole until it is flush with the track. (figure 11)

B. REMOVE THE T-NUT PULLER TOOL

7. Use the Track Saver™ Tool to hold the T-Nut secure on the inside of the track, then with a 3/8" (10mm) socket and ratchet begin ratcheting the T-Nut Puller tool to remove it. (figure 12)

C. INSTALL THE STUD AND DIGGER® SUPPORT PLATE

8. Slide the domed Digger® support plate onto the stud. (figure 13) Place Loctite® on the T-Nut threads and stud threads closest to the hex by following the directions on the bottle.
9. Insert the stud with Digger® support plate into the prepared opening. (figure 14) Holding the T-Nut with the Track Saver™ Tool, hand tighten the stud into the T-Nut. Using a 3/8" (10mm) ratchet, tighten the stud further to 8-10 ft. lbs. of torque.
10. IMPORTANT - For proper installation and optimum wear and performance use a torque wrench. You must torque and maintain the T-Nut/Snap-Off stud to 8-10 ft. lbs. (figure 15)
11. **The Loctite® Threadlocker must be allowed to dry for 24 hours at 70° after the installation of the stud is complete.**
12. The Snap-Off® stud will have a portion of the threads protruding above the T-Nut. Use pliers or side cutters to remove this protruding piece. (figure 16) In rare cases the stud will not break cleanly off, leaving part of the connector material that is between the two threaded portions. This must be removed because it could interfere with the idler wheels. Use a file to remove the connector material that may protrude above the flush T-Nut until the stud is flush with the underside of the track. (figure 17)

RETORQUING PUSH-THROUGH, T-NUT & SNAP-OFF® STUDS

Tools Needed For Push-Through Studs: Torque Wrench, Ratchet Wrench, Stud Hex Tool & 1/2" (13mm) or 7/16" (11mm) Deep Well Socket
Tools Needed For T-Nut & Snap-Off® Studs: Wicking Loctite®, Torque Wrench, Ratchet Wrench & 3/8" (10mm) Deep Well Socket

1. After each use check the torque of the stud or nut. If you need to retighten, first clean the area of any debris.
   • For T-Nut/Snap-Off® studs - Use a torque wrench to retorque the T-Nut or Snap-Off® stud to 8-10 ft. lbs. (Figure 18) Then apply Loctite® to the exposed threads where the fastener meets the threads by following the directions on the bottle.
   • For Push-Through studs - Retorque to 22 ft. lbs. **Note: Prior to retorquing the nut this may be an appropriate time to review the OEM or track manufacturer's track inspection instructions to examine the condition of the track and clips for wear and/or lost parts. At the same time examine the condition of the studs and support plates. Realign and/or replace if needed.**
   • Follow steps 5A through 5C under Installing Push-through Studs.

AFTER STUDDING

- The snowmobile manufacturer has track tension specifications in your owner's manual. Using Woody's® Track Tension Tool (Part # TRAK-TOOL) and the instructions enclosed in the package check and adjust your track tension as recommended by the snowmobile or track manufacturer. Refer to the manufacturer's owner manual on routine track tension maintenance.
- After studding it is important that you anchor your snow flap to the chassis. Install Woody's® Snow Flap Kit (Part # MUD-STRAP) per the instructions included in the package to prevent flying debris.

This is a replica of the warning decal included with these instructions. It must be affixed to the rear bumper of your snowmobile in an area visible to anyone standing near your snowmobile. If it is not in the package or is illegible, contact Woody's for a free replacement decal.

Ceci est une reproduction de la décalcomanie d'avertissement comprise avec ces instructions. Elle doit être fixée au pare-chocs arrière de votre motoneige à un endroit visible par n'importe qui se tenant près de votre véhicule. Si elle ne se trouve pas avec l'ensemble ou si elle est illisible, communiquez avec Woody's pour obtenir gratuitement une décalcomanie de rechange.

⚠ WARNING

- **NEVER STAND BEHIND** or near a rotating track with/without a jack stand or back stand or kick stand.
- Do not lift rear of snowmobile track while operating.
- Track failure or debris can project with great force resulting in personal injury, dismemberment or death.

⚠ AVERTISSEMENT

- **NE JAMAIS SE TENIR DERRIÈRE** ou près d'une chenille qui tourne, avec ou sans béquille, chandelle ou support central.
- Ne pas soulever l'arrière de la chenille de la motoneige lorsque celle-ci tourne.
- Une chenille brisée ou des débris pourraient être projetés avec force et pourraient ainsi sectionner une jambe ou causer d'autres blessures sérieuses, voire la mort.

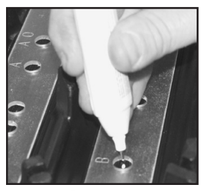


Figure 1

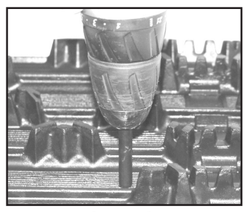


Figure 2

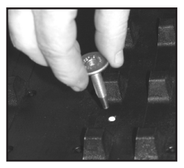


Figure 3

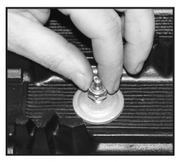


Figure 4

Figure 5

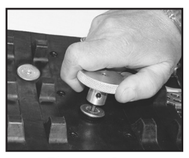


Figure 6

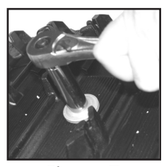


Figure 7

Figure 8

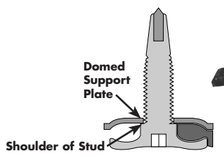


Figure 8A

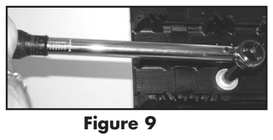


Figure 9

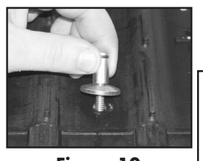


Figure 10

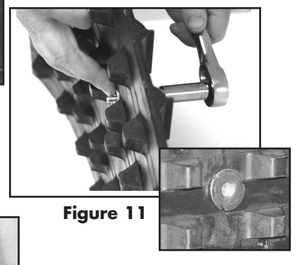


Figure 11

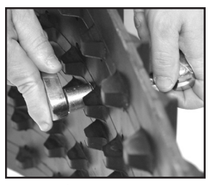


Figure 12

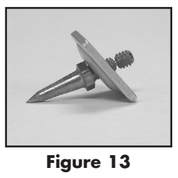


Figure 13

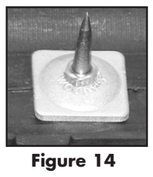


Figure 14

Figure 15

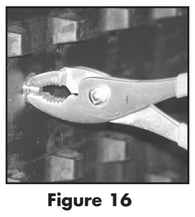


Figure 16

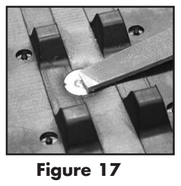


Figure 17

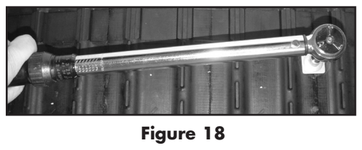


Figure 18

Information importante

ATTENTION! AVANT D'INSTALLER DES CRAMPONS SUR LA CHENILLE DE VOTRE MOTONEIGE, ASSUREZ-VOUS DE LIRE ET DE COMPRENDRE L'INFORMATION CI-DESSOUS ET LES CONSEILS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS QUI FIGURENT AU VERSO.

- Si les instructions pour les produits fabriqués ou vendus par International Engineering & Mfg., Inc. sont endommagées ou manquantes, veuillez télécharger les instructions à partir du site www.WoodysTraction.com/installation-instructions ou communiquer avec Woody's pour les recevoir par télécopieur ou par courrier avant de procéder.
- **N'installez jamais de crampons sur une chenille endommagée ou détériorée. Consultez les instructions d'inspection du fabricant de la motoneige ou de la chenille.**
- La force de torsion des skis telle que modifiée par la configuration des lisses doit être équilibrée avec le nombre de crampons installés sur la chenille.
- Une chenille de motoneige comprend habituellement une courroie centrale et deux courroies de largeur plus petite qui contrôlent l'accélération et la décélération. Woody's recommande de ne pas installer sur ces petites courroies extérieures un nombre de crampons supérieur à celui indiqué sur les motifs des modèles de sentier. L'installation de trop de crampons, particulièrement sur les deux courroies extérieures, pourrait modifier la quantité de force nécessaire pour virer ou altérer l'équilibre entre le nombre de crampons utilisés et la longueur des lisses de cabure.
- Assurez-vous que le crampon que vous avez choisi d'installer est conforme à la recommendation de Woody's suggérant une pénétration optimale de 6mm à 10mm (1/4 à 3/8 po) au-dessus du talon. Vérifiez toujours l'écartement permis entre la chenille et le tunnel et/ou les échangeurs de chaleur.
- En ce qui concerne les chenilles de rechange, particulièrement si le talon est plus grand que celui de la chenille d'origine, vous devez vérifier le dégagement de la longueur du crampon dépassant au-dessus du talon.
- **Vérifiez que le tunnel de votre motoneige est bien protégé.** N'installez pas de crampons sous les bandes protectrices du tunnel. Leur intégrité est essentielle et elles ne doivent être exposées à aucun dommage potentiel.
- Utilisez toujours les contre-écrous, plaques de soutien, modèles, outils et accessoires d'installation Woody's® pour installer vos crampons. Vous obtiendrez ainsi une traction, un contrôle et une durée de vie du produit maximaux. Une installation appropriée contribuera à prévenir les dommages à la chenille et à protéger votre garantie Woody's.

Instructions d'installation des crampons

Revoyez les recommandations du fabricant de votre motoneige ou de votre chenille en matière d'installation des crampons qui figurent dans le manuel de l'utilisateur. Votre garantie pourrait être annulée si ces recommandations ne sont pas suivies. Demandez conseil à votre concessionnaire motoneige quant à la protection accrue du tunnel.

Le Woody's Hookup Traction Guide, disponible au https://www.woodystraction.com/hookup-traction-guide, constitue un excellent outil de référence pour déterminer la longueur et la quantité appropriées des crampons, la lisse de carbure correspondante, de même que le modèle et les motifs requis pour assurer l'équilibre de la traction et du contrôle de votre motoneige.

* Il existe deux modèles de série distincts: un pour chenilles à deux plis, l'autre pour chenilles monopli. Ces modèles ne sont pas interchangeables. Ainsi, les crampons Grand Master® conviennent aux chenilles monopli et seront installés conformément aux instructions du modèle monopli.

PRÉPARATION DES TROUS DE LA CHENILLE — Pour les chenilles prépercées, passez à l'étape 4.

Outils requis: Perforateur de chenille, Perceuse électrique et Medèle — Outils optionnels : Marqueur de chenille, Outil à coupe de côté

1. Marquez le motif de crampons sur toute la chenille. Suivez les instructions d'un modèle Woody's® (si les instructions du modèle ne sont pas disponibles, téléchargez-les à partir de notre site Web ou communiquez avec nous pour les recevoir par télécopieur ou par courrier) et utilisez un marqueur de chenille Woody's® afin de transférer le motif choisi sur votre chenille. (figure 1). **Note : Si vous utilisez des plaques de soutien Angled Digger®, lisez les instructions spéciales fournies. Vous devez ajuster l'emplacement des trous pour assurer une installation adéquate.**
2. Avant de percer, vérifiez qu'il y a suffisamment d'espace pour permettre au perforateur de chenille de percer de l'autre côté de la chenille sans endommager d'autres composants, tels que les roues de support. Note : Lorsque vous utilisez le perforateur de chenille Woody's, suivez les instructions fournies avec l'ensemble. Percez les trous, tel qu'indiqué par le fabricant de la motoneige ou de la chenille, au moyen d'une perceuse électrique et d'une perceuse de chenille Woody's® **(Nº de pièce DRIL-UNIV)**. (figure 2)
3. Une fois que les trous sont pratiqués dans la chenille, utilisez un outil à coupe de côté pour retirer l'excédent de caoutchouc autour des trous.

Poursuivez avec l'étape I ou II plus bas.

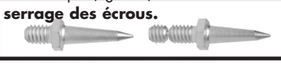
I INSTALLATION DES CRAMPONS ENFONÇABLES

Outils requis : Outil hexagonal pour crampons ou clé Allen de 4mm (5/32 po), Clé dynamométrique, Clé à cliquet, Crampon 7 mm = douille de 11mm (7/16 po), Crampon 5/16 po = douille de 13mm (1/2 po) — Outils optionnels : Deuxième clé à cliquet pour Outil de réglage et Outil de réglage

Commencez avec les étapes 1 à 3 de la section *Préparation des trous de la chenille.*

4. Enfoncez le crampon dans le trou à partir de l'intérieur de la chenille. (figure 3) Placez la plaque de soutien bombée Digger® (la partie concave du dome creux étant dirigée vers la chenille) puis le contre-écrou sur le crampon exposé à l'extérieur de la chenille. Engagez l'écrou auto-bloquant en nylon sur le crampon fileté et tournez l'écrou manuellement dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il ne tourne plus, en évitant de fausser le filetage. (figure 4) Note : Afin de préserver la garantie Woody's, installez les plaques de soutien Woody's® Digger® et suivez les instructions d'installation fournies avec l'ensemble. Les bords avant et latéraux des plaques de soutien Woody's® Square Digger® doivent être alignés perpendiculairement au bord et aux talons de la chenille, respectivement. (figure 5) Utilisez l'outil de réglage Woody's® pour effectuer cet alignement. Note : Lorsque vous installez les écrous de rechange Woody's®, suivez les instructions d'installation fournies avec l'ensemble.
5. En utilisant un outil hexaonal pour crampons pour tenir le crampon (figure 6), serrez le tout avec une clé à cliquet munie d'une douille de 11mm (7/16 po) ou 13mm (1/2 po) (figure 7) jusqu'à ce que le dessous de la plaque de soutien bombée Digger® entre en contact avec l'épaulement du crampon. Exercez un couple de serrage de 22 pieds-livres. (15 pieds-livres-7mm crampons enfonçables) (8-10 pieds-livres-1/4-28 crampons enfonçables) (figures 8 et 8A)
   Remplacez avec un nouvel écrou dans tous les cas qui suivent :
   A. Au moment de resserrer l'écrou, il est important de ne pas endommager le filet de l'écrou. L'écrou présente un filet endommagé après avoir subit un serrage trop prononcé ou une force trop grande. Un écrou à filet endommagé est inefficace et ne peut conserver ou atteindre le couple approprié. Retirez l'écrou présentant un filet endommagé à l'aide de pinces à prise verrouillable et remplacez-le avec un nouvel écrou.
   B. De plus, les côtés d'un écrou hexagonal peuvent s'user et s'arrondir suite à une torsion répétée ou si une clé de la mauvaise taille est utilisée pour resserrer l'écrou. Le glissement de la clé usera les bords jusqu'à ce qu'il soit impossible d'avoir la bonne prise nécessaire pour obtenir le couple approprié. Retirez l'écrou hexagonal à l'aide de pinces à prise verrouillable et re placez-le avec un nouvel écrou.
   C. Lorsque vous installez l'écrou auto-bloquant en nylon sur le crampon, la garniture de nylon couvre le filetage et verrouille l'écrou en position. Inspectez la garniture de nylon de l'écrou auto-bloquant après chaque installation pour vous assurez qu'il soit intact. Si ce n'est pas le cas, remplacez l'écrou.
   On peut acheter des écrous de rechange en ligne sur le site www.WoodysTraction.com.
6. IMPORTANT – Pour effectuer une installation adéquate et assurer une efficacité et une performance optimales, veuillez utiliser une clé dynamométrique. Dans le cas des crampons enfonçables, vous devez exercer et maintenir un couple de serrage de 22 pieds-livres pour les écrous de 5/16 de po, de 15 pieds-livres pour les écrous de 7 mm et de 8 à 10 pieds-livres pour les écrous de ¼ po. (figure 9)
7. **Après l'installation initiale, et après chaque utilisation, vérifiez le couple de serrage des écrous.**

II INSTALLATION DE CRAMPONS À ÉCROUS EN T ET DE CRAMPONS SNAP-OFF®



Outils requis : Douille de 10mm (3/8 po), Loctite®, Clé à cliquet, Pince ou outil à coupe de côté, Clé dynamométrique, Lime — Outils optionnels : Extracteur d'écrous en T et Outil Track Saver^MD

Commencez avec les étapes 1 à 3 de la section *Préparation des trous de la chenille.*

A. INSTALLEZ L'ÉCROU EN T (pour installer les crampons Snap-Off®, passez à l'étape 8).

4. Afin de simplifier l'installation, poussez l'extracteur d'écrous en T Woody's® à travers le trou à partir de l'extérieur de la chenille. (figure 10) **(Nº de pièce ATT-4290, filet de 1/4 po-20/ Nº de pièce ATT-4280, filet de 7 mm)**
5. Le bout fileté de l'extracteur d'écrous en T dépassera la surface intérieure de la chenille. Vissez un écrou en T sur l'extracteur d'écrous en T en dessous de la chenille.
6. À l'extérieur de la chenille, placez une douille de 10mm (3/8 po) sur la clé sur l'extracteur d'écrous en T. Actionnez l'extracteur pour tirer l'écrou en T jusqu'à ce qu'il affleure la chenille. (figure 11)

B. RETIRER L'EXTRACTEUR D'ÉCROUS EN T

7. Utilisez l'outil Track Saver^MD pour fixer l'écrou en T sur le côté intérieur de la chenille puis, à l'aide d'une douille de 10mm (3/8 po), actionnez la clé pour retirer l'extracteur d'écrous en T. (figure 12)

C. INSTALLER LE CRAMPON ET LA PLAQUE DE SOUTIEN DIGGER®

8. Glissez la plaque de soutien bombée Digger® sur le crampon. (figure 13) Enduisez de Loctite® le filet des écrous en T et des crampons le plus près possible du raccord en suivant les instructions qui figurent sur la bouteille.
9. Insérez le crampon avec la plaque de soutien Digger® dans l'ouverture. (figure 14) Tout en tenant l'écrou en T avec l'outil Track Saver^MD, serrez le crampon à la main dans l'écrou en T. À l'aide d'une clé de 10mm (3/8 po), serrez encore une fois le crampon en exerçant un couple de serrage de 8 à 10 pieds-livres.
10. IMPORTANT - Utilisez une clé dynamométrique pour effectuer une installation adéquate et assurer une efficacité et une performance optimales. Vous devez maintenir un couple de serrage des crampons à écrous en T et Snap-Off de 8 à 10 pieds-livres. (figure 15)
11. **Une fois l'installation du crampon terminée, laissez sécher le Loctite® Threadlocker pour une période de 24 heures à une température de 70°.**
12. Une partie du filet du crampon Snap-Off® dépassera l'écrou en T. Utilisez une pince ou un outil à coupe de côté pour retirer la partie qui dépasse. (figure 16) Dans de rares cas, le crampon ne se brisera pas net, laissant une partie du matériau de raccord entre les deux portions filetées. Ce matériau doit être retiré puisqu'il pourrait nuire à l'action des roues de support. Utilisez une lime pour retirer le matériau de raccord qui dépasse de l'écrou en T. Limez jusqu'à ce que le crampon affleure le dessous de la chenille. (figure 17)

RESSERRAGE DES CRAMPONS ENFONÇABLES, À ÉCROUS EN T ET SNAP-OFF®

Outils requis pour les crampons enfonçables : Wicking Loctite®, Clé dynamométrique, Clé à cliquet, Outil hexagonal pour crampons et Douille de 13mm (1/2 po) ou 11mm (7/16 po)

Outils requis pour les crampons à écrous en T et Snap-Off® : Wicking Loctite®, Clé dynamométrique, Clé à cliquet et Douille de 10mm (3/8 po)

1. Vérifiez le couple de serrage du crampon ou de l'écrou après chaque utilisation. Si un resserrage est nécessaire, nettoyez la surface de tout débris au préalable.
   • Utilisez une clé dynamométrique pour exercer un couple de serrage de 8 à 10 pieds-livres sur les crampons à écrous en T et Snap-Off®. (Figure 18) Ensuite, enduisez de Loctite® les filets exposés là où ils entrent en contact avec la fixation en suivant les instructions qui figurent sur la bouteille.
   • Dans le cas des crampons enfonçables, exercez un couple de serrage de 22 pieds-livres. **Note: Avant de resserrer l'écrou, il peut être opportun de revoir les instructions d'inspection du fabricant d'origine ou du fabricant de la chenille afin de vérifier l'état de la chenille et des agrafes, et de constater l'usure ou la perte de pièces. Vérifiez en même temps l'état des crampons et des plaques de soutien. Procédez à un réalignement et/ou à un remplacement au besoin.**
   • Suivre les étapes 5A à 5C de la section Installation des crampons enfonçables.

APRÈS L'INSTALLATION DES CRAMPONS

- Votre manuel de l'utilisateur comprend les spécifications de tension de chenille recommandées par le fabricant de votre motoneige. Utilisez l'outil de tension de chenille Woody's® (Nº de pièce : TRAK-TOOL) et les instructions comprises avec l'ensemble pour vérifier et régler la tension de votre chenille tel que recommandé par le fabricant de la motoneige ou de la chenille. Consultez le manuel du propriétaire fourni par le fabricant pour le réglage de routine de la tension de la chenille.
- Après l'installation des crampons, il est important de fixer votre garde-neige au châssis. Installez l'ensemble de garde-neige Woody's® (Nº de pièce : MUD-STRAP) conformément aux instructions comprises avec l'ensemble afin d'éviter la projection de débris.

© 2025 International Engineering & Manufacturing, Inc. All rights reserved. / Tous droits réservés.

IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

Part# INST-WDYS-MASTER2-2

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION IMPORTANTES

N° de pièce INST-WDYS-MASTER2-2

WARRANTY REGISTRATION

N° D'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE

RevApr25

CONTACT US / TECHNICAL ASSISTANCE

8:00 a.m. to 4:30 p.m. (EST), Monday through Friday.
We have experienced technicians to assist you.
For a prompt response email us at https://www.woodystraction.com/expert-advice. Otherwise you can
contact us: Phone: 989-689-4911 Ext. 450
Fax: 989-689-4910 • Website: www.WoodysTraction.com

CONTACTEZ-NOUS / ASSISTANCE TECHNIQUE

8 h à 16 h 30 (HNE), du lundi au vendredi.
Nos techniciens expérimentés sont à votre disposition. Pour recevoir une réponse rapide à vos questions, écrivez-nous à https://www.woodystraction.com/expert-advice. Vous pouvez également communiquer avec nous par téléphone au (989) 689-4911 poste 450, ou par télécopieur au (989) 689-4910 et visiter notre site Web au www.WoodysTraction.com.

WOODY'S CUSTOMER SERVICE AND PRODUCT RETURNS

Warranty claims - call our customer service department for a Return Authorization Number. The Return Authorization Number must be visible on the outside of the package being returned. At your expense ship the product to International Engineering & Mfg., Inc., 6054 N. Meridian Rd., Hope MI 48628. The product must be inspected by a Woody's technician to determine if the product is defective due to material, quality or workmanship before a final warranty determination is made. Proof of purchase is required. Please include your warranty registration number. All returns to the manufacturer are for exchange only.

SERVICE À LA CLIENTÈLE ET DE RETOUR DE PRODUITS WOODY'S

Pour une réclamation au titre de la garantie, appelez notre service à la clientèle afin d'obtenir un numéro d'autorisation de retour. Ce numéro doit être visible sur l'extérieur du colis. Envoyez le produit à vos frais à International Engineering & Mfg., Inc., 6054 N. Meridian Rd., Hope MI 48628. Le produit doit être inspecté par un technicien Woody's afin de déterminer s'il est défectueux en raison d'un problème de matériau, de qualité ou de fabrication avant qu'une conclusion soit établie en matière de garantie. Une preuve d'achat est exigée. Veuillez inclure votre numéro d'enregistrement de garantie. Tous les produits retournés au fabricant le sont pour échange seulement.

STUD PATTERN TRAIL TEMPLATES

Review the snowmobile and track manufacturer's studding recommendations in your owner's manual. Consult with your snowmobile dealer about added tunnel protection.
The number of studs recommended by Woody's for your sled can be found in a Woody's Hookup Traction Guide at https://www.woodystraction.com/hookup-traction-guide. Pattern diagrams for specific quantities of studs, template instructions and part numbers can be found under Trail Templates and Patterns on our website. The patterns on our templates are formulated for specific OEM snowmobiles. Verify that the pattern you have chosen fits your track and/or model. If any modifications are made to your snowmobile, contact Woody's before using our templates.
For competition stud patterns call our tech line.

MODÈLES DE MOTIFS DE CRAMPONS DE SENTIER

Revoyez les recommandations du fabricant de votre motoneige ou de votre chenille en matière d'installation des crampons qui figurent dans le manuel de l'utilisateur. Demandez conseil à votre concessionnaire motoneige quant à la protection accrue du tunnel.
Vous pouvez déterminer le nombre de crampons recommandé par Woody's pour votre motoneige en consultant le guide d'utilisation (Woody's Hookup Traction Guide) dans le site Web https://www.woodystraction.com/hookup-traction-guide. Vous pouvez consulter les illustrations de motifs pour des quantités données de crampons, les instructions relatives aux modèles et les numéros de pièces à la page « Trail Templates and Patterns » de notre site. Les motifs de nos modèles sont conçus pour des motoneiges d'origine particulières. Vérifiez que le motif que vous avez choisi convient à votre chenille et/ou à votre modèle. Si toute modification est apportée à votre motoneige, communiquez avec Woody's avant d'utiliser nos modèles.
Pour les motifs de crampons de compétition, appelez notre ligne de soutien technique.

WARRANTY REGISTRATION

➤ Confirm Your Warranty
Your prompt product registration confirms your right to the protection available under the terms and conditions of the Woody's warranty.
➤ Log onto www.WoodysTraction.com/warranty-registration
Submit your warranty registration online. You must have the **warranty registration number,** located to the right, to complete the form. You will also need your name, complete address, phone number, what product was purchased, the date purchased and the place where it was purchased. You can also submit your warranty information by mailing your warranty registration number and the information listed above to International Engineering & Manufacturing, Inc., 6054 North Meridian Rd., Hope, Michigan 48628

ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE

➤ Confirmation de la garantie
Enregistrez votre produit sans tarder afin que soit confirmée votre protection au titre des modalités de la garantie Woody's.
➤ Visitez le site www.WoodysTraction.com/warranty-registration.
Vous devez effectuer l'enregistrement de votre garantie en ligne. Vous devez avoir le **numéro d'enregistrement de garantie** (ou **warranty registration number**), indiqué à droite, pour remplir le formulaire. Vous devrez également fournir votre nom, votre adresse complète et numéro de téléphone, le nom du produit acheté, de même que la date et le lieu de l'achat. Vous pouvez également soumettre votre numéro d'enregistrement de garantie et les données mentionnées ci-haut par la poste à : International Engineering & Manufacturing, Inc., 6054 North Meridian Rd., Hope, Michigan 48628.

STOP IMPORTANT SAFETY INFORMATION

READ BEFORE INSTALLING STUDS AND RUNNERS

Throughout these warnings, the term **Personal Injury** - includes but is not limited to bruises, contusions, lacerations, broken bones, infection, loss of sight or hearing, limb amputation, and death.

The term **Damage to Snowmobile and Personal Property** - includes but is not limited to damage to the tunnel, bulkhead, cooling system, suspension, skid frame, engine, idler wheels, and the track. Damage could also occur to nearby objects and structures such as vehicles and buildings.

Keep in mind that after the installation of Woody's traction and control products the performance of the snowmobile, as it relates to acceleration and steering, will be dramatically affected. Acceleration may cause the front of the snowmobile to lift rendering it impossible to steer until the skis firmly re-engage the terrain; also, if the directions concerning the number of studs relative to the proper size of turning carbide are not followed, installation of an excessive number of studs will cause the snowmobile to exceed the steering capabilities so that it will proceed straight when the operator intends a turn, a condition known as "understeer". On the other hand, if too few studs are used compared to the size of turning carbide, the opposite result may occur, and the rear of the snowmobile will swing toward the outside of the turn, a condition known as "oversteer". Visit www.WoodysTraction.com to familiarize yourself with Woody's traction and control products.

It is extremely important to follow the installation instructions included with International Engineering's products and to operate the snowmobile in a very careful and alert manner.

Personal injury or property damage as described earlier may occur if the rear of the snowmobile is lifted above the surface. This is especially dangerous if the track is engaged, but even more dangerous if the engine is accelerated. In that circumstance the track is not under load, the RPM will be higher, and centrifugal force could cause breakage of the track, dislodged flying studs and track debris with resultant personal injury and property and snowmobile damage.

Personal injury or snowmobile and property damage could also occur if the snowmobile track, equipped with Woody's traction and control products, engages with stones, rocks, pieces of wood, clumps of ice, or other items that could become projectiles. Also, if for some reason, such as too few studs being installed, a stud becomes "snagged", a stud itself could break off and become a projectile. It is, therefore, important that people and property, such as vehicles, not be positioned behind the snowmobile. **ALWAYS ATTACH THE SNOW FLAP TO THE TUNNEL WITH CORD/STRAP ON STUDDED SNOWMOBILES.** (Part# MUD-STRAP)

It is also important to keep clothing and body parts away from a moving snowmobile track equipped with Woody's traction and control products. The studs could snag clothing or body parts and if that happens, personal injury or property damage could occur.

If the installer uses square washers, support plates, or backer plates, these should be installed, and kept, parallel with the lugs and the side of the track. **Failing to do this can cause the square washers, support plates, or backer plates, to dig into and weaken or damage the track and cause track failure which could result in personal injury or snowmobile and property damage.**

Woody's recommends that snowmobiles equipped with Woody's traction and control products not be operated on hard surfaces such as asphalt and concrete. If it is unavoidable to cross such surfaces, cross only at a steady slow pace just above the speed necessary to engage the drive mechanism. **If this direction is not followed, the turning carbide can catch or adhere to such surfaces causing the snowmobile to stop and remain stopped with the risk that the snowmobile and its occupant(s) could be struck or injured by other vehicles, including snowmobiles, automobiles, and trucks traveling on hard surface roadways.**

To reduce the risk of personal injury or snowmobile and property damage, it is important that the owner/operator/installer does not "mix" the manufacturer(s) of lock nuts, T-nuts, support plates, or studs, or stud length styles, or turning carbides.

The patterns on our templates are formulated for specific OEM snowmobiles. Verify that the pattern you have chosen fits your track and/or model. If any modifications are made to your snowmobile, contact Woody's before using our templates.

Verify that your snowmobile has proper tunnel protection. Do not install studs under the tunnel protector strips. The integrity of the tunnel protectors is vital and must not be subjected to possible damage.

Also, it is extremely important to read all literature associated with Woody's traction and control products and follow carefully the directions relating to stud patterns, the number of studs, and the number of studs related to the turning carbides in order to reduce the risk of personal injury or snowmobile and property damage. It is also extremely important to properly maintain the snowmobile and the track and to replace the track at the first sign of a break, a crack, a cut, a hole, a tear, the presence of dry rot or loss of track clip. Refer to track manufacturer for specifications.
Do not install or replace Woody's traction and control products on tracks or snowmobiles that show any of these conditions.

It is extremely important to review the recommendations and warnings of the snowmobile manufacturer. Failing to do so can result in personal injury and snowmobile and property damage.

For trail use, Woody's recommends no more than 3/8" (10mm) stud protrusion beyond the outer edge of the lug surface. If greater protrusion is present, damage to the bulkhead, track, and other structural and mechanical components of the snowmobile can occur.

STOP INFORMATION IMPORTANTE EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

À LIRE AVANT D'INSTALLER LES CRAMPONS ET LES LISSES

Dans ces avertissements, l'expression **blessure** inclut mais n'est pas limitée aux ecchymoses, contusions, lacérations et fractures ainsi qu'à l'infection, la perte de la vue ou de l'ouïe, l'amputation de membres et la mort.

L'expression **dommages à la motoneige et aux biens personnels** inclut, mais n'est pas limitée aux dommages au tunnel, à la cloison, au système de refroidissement, à la suspension, au train de chenille, au moteur, aux roues de support et à la chenille. Les objets et les structures proches tels que les véhicules est les bâtiments peuvent également être endommagés.

Rappelez-vous qu'après l'installation des produits de traction et de contrôle Woody's, la performance de la motoneige en ce qui concerne l'accélération et la direction sera considérablement modifiée. L'accélération pourra entraîner le soulèvement de l'avant de la motoneige, la rendant impossible à diriger jusqu'à ce que les skis adhèrent de nouveau fermement au sol. De plus, si les instructions concernant le nombre de crampons utilisés relativement à la longueur des lisses de carbure ne sont pas suivies et que trop de crampons sont installés, la direction de la motoneige en sera compromise et celle-ci pourra continuer tout droit alors que le conducteur a l'intention de virer, une condition applée « sous-virage ». Par contre, si trop peu de crampons sont utilisés relativement à la longueur des lisses de carbure, le résultat contraire peut se produire et l'arrière de la motoneige peut déraper vers l'extérieur du virage, une condition appelée « survirage ». Rendez-vous www.WoodysTraction.com pour vous familiariser avec les produits de traction et de contrôle Woody's.

Il est extrêmement important de suivre les instructions d'installation fournies avec les produits International Engineering et de conduire la motoneige avec prudence et de demeurer alerte en tous temps.

Des blessures ou des dommages aux biens personnels, tels que décrits ci-haut, peuvent survenir si l'arrière de la motoneige est surelevé. Cette situation est particulièrement dangereuse si la chenille est en mouvement, et d'autant plus risquée si le moteur est en accélération. Dans ce cas, la chenille n'est pas soumise à la charge, le nombre de tours/minute sera plus élevé et la force centrifuge pourra entraîner une rupture de la chenille, des débris de chenille et des crampons délogés pourraient être projetés et ainsi, causer des blessures ou des dommages à la motoneige et aux biens personnels.

Il y a également risque de blessures ou de dommages à la motoneige et à la propriété si la chenille de la motoneige, équipée de produits de traction et de contrôle Woody's, frappe des pierres, des roches, des bouts de bois, des amoncellements de glace ou tout autre obstacle qui peut devenir un projectile. De plus, si, pour quelque raison, tel que trop peu de crampons installés sur la chenille, un crampon reste accroché à un obstacle, le crampon peut se détacher et devenir un projectile. Il est donc important d'éviter que des gens et des biens tels que des véhicules ne soient placés derrière la motoneige. **ATTACHEZ TOUJOURS LE GARDE-NEIGE AU TUNNEL À L'AIDE D'UNE CORDE/COURROIE SUR LES MOTONEIGES MUNIES DE CRAMPONS.** (N° de pièce MUD-STRAP)

Il est également important de tenir les vêtements et les membres du corps à distance d'une chenille de motoneige en mouvement équipée des produits de traction et de contrôle Woody's. Les crampons peuvent s'accrocher aux vêtements ou aux membres, ce qui entraînerait des blessures ou des dommages à la propriété.

Si l'installateur utilse des rondelles carrées, des plaques de soutien ou des plaques d'appui, celles-ci doivent être installées et maintenues parallèles aux talons et au côté de la chenille. **Sinon, les rondelles, les plaques de soutien ou les plaques d'appui peuvent s'enfoncer, affaiblir ou endommager la chenille et causer un bris de la chenille pouvant entraîner des blessures ou des dommages à la motoneige et aux biens personnels.**

Woody's recommande que les motonieges munies de produits de traction et de contrôle Woody's ne soient pas utilisées sur des surfaces dures telles que l'asphalte et le béton. S'il est impossible de ne pas circuler sur de telles surfaces, faites-le seulement à une vitesse lente et régulière juste au-dessus de celle nécessaire pour activer le mécanisme d'entraînement. Si ces instructions ne sont pas suivies, les lisses de carbure peuvent s'accrocher ou adhérer aux surfaces dures, entraînant l'arrêt et l'immobilisation de la motoneige, celle-ci et ses occupants courant le risque d'être frappés ou blessés par d'autres véhicules, y compris les motoneiges, automobiles et camions circulant sur les routes à revêtement dur.

Afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à la propriété, il est important que le propriétaire/utilisateur/installateur évite de « mélanger » les contre-écrous, écrous en T, plaques de soutien, crampons, crampons de diverses longueurs ou lisses fabriqués par différents manufacturiers.

Les motifs de nos modèles sont conçus pour des motoneiges d'origine particulières. Vérifiez que le motif que vous avez choisi convient à votre chenille et/ou à votre modèle. Dans le cas de toute modification apportée à votre motoneige, communiquez avec Woody's avant d'utiliser nos modèles.

Vérifiez que votre motoneige possède une protection du tunnel appropriée. N'installez pas de crampons sous les bandes de protection du tunnel. La protection du tunnel est essentielle et ne doit pas être exposée aux dommages potentiels.

De plus, il est extrêmement important de lire toute la documentation relative aux produits de traction et de contrôle Woody's et de suivre attentivement les instructions concernant les motifs de crampons, le nombre de crampons ainsi que le nombre de crampons utilisés relativement à la longueur des lisses de carbure, et ce, afin de réduire les risques de blessures ou de dommages à la motoneige est aux biens personnels. Il est également extrêmement important de bien entretenir la motoneige et la chenille, et de remplacer celle-ci au premier signe de bris, fente, entaille, trou, déchirure, présence de pourriture sèche ou perte d'une fixation de chenille. Consultez le fabricant de la chenille pour les spécifications. **N'installez pas et ne remplacez pas de produits de traction et de contrôle Woody's sur des chenilles ou des motoneiges présentant de tels défauts.**

Enfin, il est extrêmement important de revoir les recommandations et les avertissements du fabricant de votre motoneige sous peine de blessures ainsi que de dommages à la motoneige et aux biens.

Pour une utilisation sur sentier, Woody's recommande que les crampons ne dépassent pas de plus de 10mm (3/8 po) le bord extérieur de la surface des talons. Sinon, la cloison, la chenille et d'autres composants structuraux et mécaniques de la motoneige peuvent être endommagés.

SAFETY RECOMMENDATIONS

* **Always attach the snow flap to the running board using Woody's® Snow Flap Strap Kit on studded snowmobiles. If not attached, studs may snag flap while in reverse resulting in tearing, tunnel damage or sudden stop of vehicle.**
* **To avoid possible flying debris, never stand behind a rotating track.**

RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ

* **Attachez toujours le garde-neige au marchepied à l'aide de l'ensemble de courroie pour garde-neige Snow Flap Strap Kit de Woody's® sur les motoneiges munies de crampons. S'ils ne sont pas fixés, les crampons peuvent accrocher le garde-neige en marche arrière et entraîner une déchirure, des dommages au tunnel ou un arrêt soudain du véhicule.**
* **Afin d'éviter toute projection de débris, ne vous tenez jamais derrière une chenille en mouvement.**

This is a replica of the warning decal included with these instructions. It must be affixed to the rear bumper of your snowmobile in an area visible to anyone standing near your snowmobile. If it is not in the package or is illegible, contact Woody's for a free replacement decal.

Ceci est une reproduction de la décalcomanie d'avertissement comprise avec ces instructions. Elle doit être fixée au pare-chocs arrière de votre motoneige à un endroit visible par n'importe qui se tenant près de votre véhicule. Si elle ne se trouve pas avec l'ensemble ou si elle est illisible, communiquez avec Woody's pour obtenir gratuitement une décalcomanie de rechange.

⚠ WARNING

- **NEVER STAND BEHIND** or near a rotating track with/without a jack stand or back stand or kick stand.
- Do not lift rear of snowmobile track while operating.
- Track failure or debris can project with great force resulting in personal injury, dismemberment or death.

⚠ AVERTISSEMENT

- **NE JAMAIS SE TENIR DERRIÈRE** ou près d'une chenille qui tourne, avec ou sans béquille, chandelle ou support central.
- Ne pas soulever l'arrière de la chenille de la motoneige lorsque celle-ci tourne.
- Une chenille brisée ou des débris pourraient être projetés avec force et pourraient ainsi sectionner une jambe ou causer d'autres blessures sérieuses, voire la mort.

LIMITED WARRANTY

INTERNATIONAL ENGINEERING & MANUFACTURING, INC. WARRANTS each product manufactured by it to be free from defects in material and workmanship under use for the purpose for which it is intended. The Company shall not be liable for damage or delays caused by defective materials or workmanship; is limited to the repair or replacement at its factory of defective article or part thereof, which may be returned to the factory, transportation charges prepaid, within one (1) year after delivery to the original purchaser. Proof of purchase is also required. The Company shall be the sole judge of the existence of any defect in the article so returned. No claims for charges incurred in the removal, disassembly or reinstallation of such article shall be allowed. Product manufactured for consumer use on snowmobiles is designed for snow or ice only, use on any other surface voids warranty.

This Warranty shall not cover any article which has been misused or neglected or damaged by accident or any article which has been altered outside the Company's factory. The Warranty for studs is void unless the studs are installed with Woody's installation tools, support plates and lock nuts; according to the recommendations set forth in Woody's Instructions and Template Patterns. This Warranty does not cover bending, chipping, flaking or carbide pin breakage or pin loss from stud wear, stud replacement labor or shipping.

The Company shall, in no event be liable for consequential damage or contingent liability arising out of any total or partial failure to function of any article manufactured by it or of any equipment on or in which it is used. Failure of a user to give notice to claim as to defect claimed under the provisions of this Warranty within 1 year after delivery to original user, such claim shall constitute a waiver by consumer of all claims with respect to goods and equipment.

The above warranty is in lieu of all other warranties, expressed or implied, including but not limited to the implied warranties of merchantability and fitness for a particular purpose. In no event will the company be liable for consequential damages whether or not it has notice of the possibility of any such damages.

Follow the Woody's Manufacturer Warranty Returns directions to return any product from International Engineering & Mfg., Inc.

Woody's, Team Woody's, Snowmobiler, Traction Master, Flat-Top, Gold Digger, Mega-Bite, Signature Series, Chisel Tooth, Grand Master, Grand Master Pro, Trigger, Square Digger, Round Digger, Double Digger, Angled Digger, Angled Double Digger, Round Grand Digger, Square Grand Digger, Double Grand Digger, Star Stud, Top-Stock, Extender Trail III, Trail Blazer IV, Executive, Ultra Series, ACE, Dooly and Slim Jim are trademarks and/or trade names of International Engineering and Manufacturing, Inc. Traction Master refers to a patented product of International Engineering and Manufacturing, Inc. and is covered by US Patent No. 5,234,266 and Canadian Patent No. 2,086,186. Woody's Mega-Bite studs are covered by US Patent No. D415,954 and Canada No. D88,613. Woody's Wide Body Chisel Tooth studs are covered by US Patent No. D551,544 and Canadian No. 115,499. Triangle Digger support plates are covered by US Patent No. D547237.

GARANTIE LIMITÉE

INTERNATIONAL ENGINEERING & MANUFACTURING, INC. GARANTIT que chaque produit fabriqué par l'entreprise ne présente aucun défaut de matériau ou de fabrication lorsque utilisé aux fins prévues. L'entreprise ne saurait être tenue responsable des dommages ou des délais causés par des défauts résultant de défauts de matériau ou de fabrication. La responsabilité de l'entreprise est limitée à la réparation ou au remplacement à son usine de l'article ou de la pièce d'article défectueux, qui peuvent être renvoyés à l'usine, tous frais de transport prépayés, jusqu'à un (1) an après la remise à l'acheteur initial. Une preuve d'achat est également requise. L'entreprise sera seule juge de l'existence de tout défaut de l'article ainsi renvoyé.

Aucune réclamation relative aux dépenses engagées pour l'enlèvement, le désassemblage ou la réinstallation d'un tel article ne saurait être permise. Les produits fabriqués pour une utilisation par les consommateurs sur les motoneiges sont conçus pour la neige ou la glace seulement, et leur utilisation sur toute autre surface annule la garantie.

Cette garantie ne saurait s'appliquer à tout article mal utilisé, négligé, endommagé par accident ou altéré à l'extérieur de l'usine de l'entreprise. La garantie des crampons est protégée uniquement si ceux-ci sont installés à l'aide des outils d'installation, plaques de soutien et contre-écrous Woody's et dans le respect des recommandations énumérées dans le guide *Woody's Instructions and Template Patterns.* La garantie ne s'applique pas au pliage, à l'écaillage, à l'effritement ainsi qu'au bris ou à la perte des goupilles de carbure pouvant résulter de l'usure, du remplacement ou de l'expédition des crampons.

L'entreprise ne saurait en aucun cas être tenue responsable des dommages consécutifs ou de la responsabilité éventuelle résultant de tout défaut de fonctionnement total ou partiel de tout article fabriqué par l'entreprise ou de tout matériel sur ou dans lequel cet article est utilisé. Si l'utilisateur n'avise pas l'entreprise d'un défaut en vertu des dispositions de cette garantie dans l'année suivant la remise à l'utilisateur initial, il renonce ainsi à toute réclamation relative aux biens et au matériel.

La garantie ci-dessus remplace toutes les autres garanties, expresses ou tacites, y compris, mais non exclusivement, les garanties tacites de commercialité et de convenance pour un usage particulier. L'entreprise ne sera en aucun cas responsable des dommages consécutifs, qu'elle soit avisée ou non de la possibilité de tels dommages.

Suivez les instructions de retour de la garantie du fabricant Woody's pour retourner n'importe quel produit d'International Engineering & Mfg., Inc.

Woody's, Team Woody's, Snowmobiler, Traction Master, Flat-Top, Gold Digger, Mega-Bite, Signature Series, Chisel Tooth, Grand Master, Grand Master Pro, Trigger, Square Digger, Round Digger, Double Digger, Angled Digger, Angled Double Digger, Round Grand Digger, Square Grand Digger, Double Grand Digger, Star Stud, Top-Stock, Extender Trail III, Trail Blazer IV, Executive, Ultra Seris, ACE, Dooly et Slim Jim sont des appellations commerciales et/ou des marques de commerce d'International Engineering Manufacturing, Inc. Traction Master fait référence à un produit breveté d'International Engineering and Manufacturing, Inc. correspondant au numéro de brevet américain 5 234 266 et au numéro de brevet canadien 2 086 186. Les crampons Mega-Bite de Woody's correspondent au numéro de brevet américain D415 954 et au numéro de brevet canadien D88 613. Les crampons Wide Body Chisel Tooth de Woody's correspondent au numéro de brevet américain D551 544 et au numéro de brevet canadien 115 499. Les plaques de soutien Triangle Digger correspondent au numéro de brevet américain D547237.

© 2025 International Engineering & Manufacturing, Inc. All rights reserved./Tous droits réservés.